

VITESSE, SIMPLICITE ET PLAISIR DE BARRE

La forme d'étrave d'un Flying Dutchman, un arrière qui ne traîne pas d'eau, un safran compensé et **un lest représentant 45% du poids du bateau**, le Vent d'Ouest dessiné par André Cornu a toutes les caractéristiques d'un bateau rapide et marin.

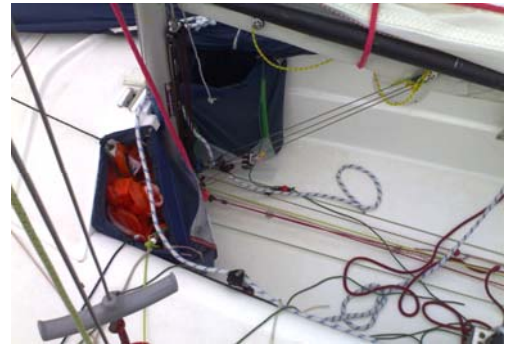
L'accastillage Harken parfaitement disposé vous permet d'exploiter au mieux cette carène exceptionnelle et son plan de voilure.



**Salon Nautique 2010
ACB est présent pour vous renseigner
Hall 1 Stand G39 – Mr Leroux**

ROBUSTESSE ET FINITIONS

Le Vent d'Ouest allie haute technologie et simplicité de construction: le safran et la mèche sont moulés et ajustés en une seule pièce. Coque et pont sont moulés avec le plus grand soin pour assurer la meilleure imprégnation et une stratification optimale. Cependant pour garantir une longévité tant en terme de performances qu'au niveau de la longévité la structure est réalisée en matériaux classiques: sandwich fibre de verre et renforts oméga.



UNE VOCATION REGATE MAIS AUSSI FAMILIALE

Un parcours de régates en monotypie permet de se mesurer à « armes » égales au niveau de la série. Les performances du Vent d'Ouest quelles que soient les conditions de vent et sa facilité vous permettront de dominer la situation en inter série.

La carène et le lest effacent beaucoup de maladresses ce qui permet d'apprendre sans risque. En regard des 45% de lest les équipages légers avec enfants à bord peuvent naviguer jusqu'à force 3 en toute sécurité



Régate au CVM – 91 Morsang / 06 60 08 1100

TARIF

Coque et pont blanc
Mat rétreint AG+
Accastillage complet Harken
Équipement trapèze & Spi
12500 € TTC

GV; Foc; Spi tri radial
1800 € TTC

CARACTERISTIQUES

Longueur5.85 m
Largeur1.75 m
Tirant d'eau 0.95 m
Grand voile 11.40 m²
Foc 5.10 m²
Spi 18.50 m²
Déplacement : 370 kg dont Lest 160 kg